

Safety measures for Water trucking activities

Truck safety features

- **Each truck must be equipped with safety features:** working breaks, adequately inflated tires, extended/large mirrors on the right and left sides, reverse lights, reverse siren, front siren (movement detector), honk, loud speakers with music that play a consistent song that will be recognized by community members.
- **All trucks must be regularly inspected** following a **check-list** to ensure they include all safety equipment in working order. An inspection schedule should be planned, and amended to any existing trucking contracts. If necessary.
- The water hose should be long enough to make sure the truck does not need to reverse for the hose to reach the top of the water tanks.

Road safety

- In crowded camps, post signs for maximum speed of **5km/h in alleys, 10 km/h on main roads**.
- **Speed bumps** must be placed on key locations and narrow alleys to force the truck driver to maintain adequate speed if the needs.

Drivers Training

- All drivers should have received safe driving training from the contractor under supervision of **MC**. Trainings must be "on-the-job" trainings and include a practical component, mirroring camp conditions. Drivers should have documented proof that they passed required courses and be enrolled in refresher trainings every six months.
- When a driver is involved in a critical incident, they should be **suspended** during the period of investigation. All drivers involved in a critical incident should have safety refresher trainings. If a driver was found to be at-fault, their contract must be terminated.
- There should be a sufficient number of drivers to ensure they don't work more than 11 hours' day .

Escort

- **In crowded camps, each truck must be escorted by two people on foot:** one in the front, one in the back. These people can be either a truck driver assistant and a WASH monitor or two WASH monitors or two driver assistants staff (contractor staff), based on the result of consultant with Camp Admin.
- The two escorts should **not** be inside the truck during maneuvering and delivery, but outside clearing the way for the truck.
- Provide initial and refreshment **trainings to WASH monitors** on maintaining truck safety and clearing the route, especially of children. WASH monitors should **not** stay in the truck cab during movements, but walk before or behind the truck to clear the way while driving, delivering, and maneuvering (reverse, tucks, etc.).
- WASH monitors and/or drivers' assistants should be equipped with **loud speakers or whistles** to warn drivers of children or people in the way.

تدابير السلامة لأنشطة نقل المياه بالشاحنات

- ميزات سلامة الشاحنات:

- يجب أن تكون كل شاحنة مجهزة بمزايا السلامة: الفرامل، إطارات منفوخة بشكل كافٍ، مرايا ممتدة / كبيرة على الجانبين الأيمن والأيسر، أضواء عاكسة، صفارات إنذار أمامية (كاشف حركة)، ترميز، مكبرات صوت عالية مع موسيقى تعزف أغنية متسقة يتعرف عليها أفراد المجتمع.
- يجب فحص جميع الشاحنات بانتظام: أنها تتضمن جميع معدات السلامة في حالة صالحة للعمل.

- إذا كانت الشاحنات غير مجهزة بميزات السلامة، فيجب تعليقها حتى يتم تجهيزها بشكل صحيح وكامل.
- يجب أن يكون خرطوم المياه طويلاً بما يكفي للتأكد بأن الشاحنة لا تحتاج إلى الرجوع للخلف حتى يصل الخرطوم إلى أعلى خزانات المياه.

- سلامة الطرق:

- في المخيمات المزدحمة، ضع لافتات لسرعة قصوى 5 كم / ساعة في الأزقة، 10 كم / ساعة على الطرق الرئيسية.
- يجب وضع مطبات السرعة في المواقع الرئيسية والأزقة الضيقة لإجبار سائق الشاحنة على الحفاظ على السرعة المناسبة. إذا لزم الأمر

- تدريب السائقين:

- يجب أن يكون جميع السائقين قد تلقوا تدريبات القيادة الآمنة من المقاول بإشراف ميرسي كور. يجب أن تكون التدريبات عبارة عن تدريبات "إثناء العمل" وتتضمن عنصرًا عملياً يعكس ظروف المخيم. يجب أن يكون لدى السائقين دليل موثق على أنهم اجتازوا الدورات التدريبية المطلوبة وأن يتم تسجيلهم في تدريبات تشبثية كل ستة أشهر.
- عندما يتورط سائق في حادث خطير، يجب إيقافه عن العمل خلال فترة التحقيق. يجب أن يحصل جميع السائقين المتورطين في حادث خطير على دورات تدريبية لتجديد معلومات السلامة، إذا تم العثور على سائق مخطئ، يجب إنهاء عقده.
- يجب أن يكون هناك عدد كافٍ من السائقين للتأكد من أنهم لا يعملون أكثر من 11 ساعة في اليوم.

- المرافق:

- في المخيمات المزدحمة، يجب أن يرافق كل شاحنة شخصان مشياً على الأقدام: واحد في المقدمة والآخر في الخلف. يمكن أن يكون هؤلاء الأشخاص إما مساعد سائق شاحنة ومراقب ووش أو مراقبي ووش أو مساعدي سائق شاحنة أو موظفون (موظفو المقاول)، بناءً على نتيجة التشاور مع إدارة المخيم.
- لا ينبغي أن يكون المرافقان داخل الشاحنة أثناء المناورة والتسليم، ولكن يجب أن يكونا في الخارج مما يمهّد الطريق للشاحنة.
- توفير تدريبات أولية ومحدثة لمراقبي الووش بشأن الحفاظ على سلامة الشاحنات وتطهير الطريق، وخاصة الأطفال. يجب ألا يبقى المراقبون في كابينة الشاحنة أثناء التحركات، ولكن يجب أن يمشوا أمام الشاحنة أو خلفها لإخلاء الطريق أثناء القيادة والتوصيل والمناورة (الرجوع للخلف والثنيات وما إلى ذلك).
- يجب أن يكون مراقبو الووش و / أو مساعدي السائقين مزودين بمكبرات صوت أو صفارات لتحذير السائقين من الأطفال أو الأشخاص في الطريق.